



# प्रदेश राजपत्र

कोशी प्रदेश सरकारद्वारा प्रकाशित

खण्ड ८) विराटनगर, नेपाल, असोज १३ गते, २०८१ साल (अतिरिक्ताङ्क २४)

भाग २

प्रदेश सरकार

कोशी प्रदेश

विराटनगर, नेपाल

आन्तरिक मामिला तथा कानून मन्त्रालयको सूचाना

सवारी साधनको इन्धन प्रणाली परिमार्जन सम्बन्धी कार्यविधि,

२०८१

**प्रस्तावना:** विद्यमान सवारी साधनको इन्धन प्रणाली वातावरणमैत्री र उर्जा दक्षतामुलक बनाउने उद्देश्यले सवारी साधनलाई सीएनजीमा आधारित मोनोइन्धन वा द्वीइन्धन प्रणालीमा परिमार्जन गर्न अनुमति दिने सम्बन्धमा प्रदेश सवारी तथा यातायात व्यवस्था ऐन, २०७६ को दफा १८० ले दिएको अधिकार प्रयोग गरी यो कार्यविधि तयार गरी लागू गरिएको छ।

१. **संक्षिप्त नाम र प्रारम्भ :** (१) यस कार्यविधिको नाम “सवारी साधनको इन्धन प्रणाली परिमार्जन सम्बन्धी कार्यविधि, २०८१” रहेको छ।

(२) यो कार्यविधि प्रदेश राजपत्रमा प्रकाशन भएको मिति देखि लागू हुनेछ।

२. **परिभाषा :** विषय र प्रसंगले अर्को अर्थ नलागेमा यस कार्यविधिमा,

(क) “मन्त्रालय” भन्नाले कोशी प्रदेशको यातायात क्षेत्र हेर्ने मन्त्रालय सम्झनु पर्दछ।

(ख) “विभाग” भन्नाले नेपाल सरकारको यातायात व्यवस्था विभाग सम्झनु पर्दछ।

(ग) “कार्यालय” भन्नाले कोशी प्रदेशको सवारी दर्ता गर्ने यातायात व्यवस्था कार्यालय तथा सेवा कार्यालय सम्झनु पर्दछ।

(घ) “कारखाना वा वर्कसप” भन्नाले पेट्रोल वा डिजेलबाट चल्ने सवारी साधनलाई सीएनजी ग्याँसबाट चल्ने प्रणालीमा परिमार्जनका लागि यातायात व्यवस्था विभागमा दर्ता रहेको मान्यता प्राप्त कारखाना/वर्कसप सम्झनु पर्दछ र सो शब्दले सवारी साधनलाई विद्युतीय, नवीकरणीय तथा उर्जा दक्षतामुलक प्रणालीमा परिमार्जन गर्नका लागि दर्ता रहेको कारखाना वा वर्कसपलाई समेत जनाउँछ।

(ङ) “सवारी साधन” भन्नाले यान्त्रिक शक्तिबाट सडकमा चल्ने तीन पाङ्ग्रे सवारी साधन सम्झनु पर्छ।

(च) “सीएनजी” भन्नाले सङ्कुचित प्राकृतिक ग्याँस (Compressed Natural Gas/Bio-gas) सम्झनु पर्छ।

३. परिमार्जनका लागि आवेदन पेश गर्ने: सवारी धनीले पेट्रोल तथा डिजेलबाट चल्ने सवारी साधनलाई सीएनजीबाट चल्ने गरी परिमार्जन गर्न अनुमति प्राप्त गर्न देहाय बमोजिमका कागजात समावेश भएको परिमार्जन योजना सहितको आवेदन कार्यालयमा पेश गर्नु पर्नेछ:-

(क) विस्तृत रेखाचित्र: विस्तृत रेखा चित्रमा परिमार्जन हुने सवारी साधनको सिलिन्डर, पाइप, इन्धन भर्ने भल्भ (Refuelling Valve), दबाव नियामक (Pressure Regulator), मेनिफोल्ड निरपेक्ष दबाव सेन्सर (manifold absolute pressure sensor), इन्जेक्टर (injectors), भल्भ (valves) र अन्य आवश्यक उपकरण स्पष्ट रूपमा प्रस्तुत भएको स्केच,

(ख) कारखाना/वर्कसप सम्बन्धी विस्तृत विवरण: सवारी धनीले प्रस्तावित परिमार्जन कार्य गर्ने कारखाना वा वर्कसपका सम्बन्धमा विस्तृत विवरण,

तर प्रस्तावित कारखाना वा वर्कसपले अनुसूची-१ मा उल्लेख भए अनुरूप न्यूनतम योग्यता पूरा गरेको हुनु पर्नेछ।

(ग) परिमार्जनमा प्रयोग गरिने कम्पोनेन्टका स्पेसिफिकेशन: अनुसूची-२ बमोजिम परिमार्जनमा प्रयोग गरिने कम्पोनेन्टका विस्तृत स्पेसिफिकेशन,

(घ) परिमार्जन गर्नुपर्ने सवारी साधनको स्पेसिफिकेशन: अनुसूची-३ बमोजिम परिमार्जन गरिने सवारीसाधनको विस्तृत स्पेसिफिकेशन,

- (ड) सवारी साधन निर्माताको प्रमाण पत्र: सवारी साधन निर्माताबाट सवारी साधनको मोडल सीएनजीबाट चल्ने सवारी साधनका रूपमा परिमार्जनका लागि उपयुक्त छ भनी जारी भएको प्रमाण पत्र पेश गर्नु पर्नेछ। भारतको सन्दर्भमा इन्टरनेशनल सेन्टर फर अटोमोटिभ टेक्नोलोजी (ICAT) वा अटोमोटिभ रिसर्च एसोसिएसन अफ इन्डिया (ARAI) वा यस्तै किसिमको सक्षम प्राधिकरणबाट जारी भएको प्रमाण पत्र,
- (च) सीएनजी किट आपूर्तिकर्ता वा निर्माताको प्रमाण पत्र: घोषणपत्रमा सवारी साधनलाई सीएनजीबाट चल्ने सवारी साधनमा परिमार्जन गर्दा प्रयोग गरिने किट उपयुक्त छ भनी जारी भएको प्रमाण पत्र,
- (छ) कारखाना वा वर्कसपको घोषणा पत्र अनुसूची-४ बमोजिम सीएनजीमा परिमार्जन गर्न उपयुक्त छ भनी कारखाना वा वर्कसपले जारी गरेको प्रमाण पत्र।

४. परिमार्जन योजनाको परीक्षण: (१) कार्यालयले परिमार्जन गर्नुपर्ने सवारी साधनको समग्र रूपमा निरीक्षण गरी परीक्षण गर्नु पर्नेछ।

(२) सवारी साधनले कार्यालयद्वारा गरिने नियमित फिटनेस परीक्षण पास गरेको हुनु पर्नेछ।

५. परिमार्जनका लागि अनुमति प्रदान: (१) कार्यालयले परिमार्जन गर्नुपर्ने सवारी साधनको समग्र रूपमा निरीक्षण गरी परीक्षण गर्नु पर्नेछ।

(२) सवारी साधनले कार्यालयद्वारा गरिने नियमित फिटनेस परीक्षण पास गरेको हुनु पर्नेछ।

(३) कार्यालयले परिमार्जन योजना पूर्ण भएको र सो योजनामा सुरक्षा सम्बन्धी कुनै जोखिम नभएमा परिमार्जनका लागि लिखित अनुमति प्रदान गर्नेछ।

(४) सवारी साधनको सुरक्षा सुनिश्चितताका लागि सवारी साधनको कम्पोजेन्ट लेआउट तथा कार्यात्मक प्यारामिटरहरूमा परिमार्जन गर्नु परेमा कार्यालयले आवेदकलाई रेखाचित्र तथा परिमार्जित सवारी साधनमा आवश्यक परिमार्जन गर्न निर्देशन दिन सक्नेछ।

६. अनुमति अस्वीकृत गर्न सक्ने: कार्यालयले निम्न अवस्थामा परिमार्जनका लागि प्राप्त आवेदन अस्वीकृत गर्न सक्नेछ:-

(क) आवेदकले अनुसूची बमोजिम तोकिएका कागजात पेश गर्न नगरेमा,

(ख) सवारी साधनले कार्यालयद्वारा गरिने नियमित फिटनेस परीक्षण पास गर्न नसकेमा,

(ग) सवारी साधनको संरचना र अवस्थाका कारण परिमार्जनका लागि उपयुक्त नभएमा,

(घ) परिमार्जनका लागि प्रयोग गरिने कम्पोजेन्ट निर्दिष्ट मापदण्ड अनुसार नभएमा वा प्रमाणीकरण गर्न आवश्यक कागजात नभएमा,

(ङ) परिमार्जन कार्यका लागि कारखाना वा वर्कसपले यस कार्यविधि अनुसारको प्रकृया पुरा नगरेमा,

(च) प्रस्तावित परिमार्जन योजनाबाट सवारी साधनको सुरक्षा सुनिश्चितता नदेखिएमा।

७. परिमार्जन योजना कार्यान्वयन: १) कार्यालयबाट अनुमति प्राप्त भएपछि आवेदकले परिमार्जन योजनामा उल्लेख भएको कारखाना वा वर्कसपबाट परिमार्जन कार्य गराउनु पर्नेछ।

(२) कारखाना वा वर्कसपले स्वीकृत परिमार्जन योजना र कार्यालयले दिएको निर्देशन बमोजिम परिमार्जन गर्नु पर्नेछ।

(३) परिमार्जन कार्य पूरा भएपछि कारखाना वा वर्कसपले अनुसूची-५ बमोजिम सीएनजी रिफिलिड भल्भ नजिकमा सीएनजी पहिचान प्लेट जडान गर्नु पर्नेछ।

(४) परिमार्जित सवारी साधनलाई सम्बन्धीत कार्यालयमा लैजाने र फिर्ता गर्ने प्रयोजन बाहेक सार्वजनिक सडकमा चलाउन पाइने छैन।

(५) कार्यालयले दफा ८ बमोजिम सवारी साधनको निरीक्षण तथा परीक्षण पूरा गरेपछि सवारी दर्ता प्रमाणपत्रमा आवश्यक संशोधन गरे पश्चात मात्र सार्वजनिक सडकमा सवारी साधन चलाउन अनुमति प्रदान गर्नु पर्नेछ।

८. परिमार्जन पश्चातको निरीक्षण तथा जाँच: (१) सवारी धनीले सवारी साधनको परिमार्जन पश्चात निरीक्षण तथा परीक्षणका लागि कार्यालयमा सवारी साधन ल्याउनु पर्नेछ। कार्यालयले परिमार्जित सवारीसाधनको देहाय बमोजिम आधारभुत निरीक्षण गर्नु पर्नेछ:-

(क) सीएनजी सिलिन्डर रहेको स्थानको सुरक्षा सुनिश्चितता,

(ख) सिलिन्डरको मोडेल, पहिचान नम्बर र प्रमाणीकरण चिन्ह,

(ग) प्रेसरगेज, भल्भ, ट्यूब, इन्जेक्टर, रेगुलेटर र अन्य कम्पोनेन्टहरू (चुहावटका रोक्न),

- (घ) कम्पोनेन्ट सम्बन्धी अंक र पहिचान नम्बरहरू,
- (ङ) निकास लाइन वा अन्य उच्च तापक्रम धातु, तथा सतहहरूमा उच्च दबाव र ट्यूबको निकटता,
- (च) उच्च दबाव ट्यूबमा इन्सुलेशन (यदि कुनै किसिमको भए),
- (छ) तारहार्नेस, इसियु, फ्यूजर स्विचहरू र अन्य विद्युतीय उपकरणहरू,
- (ज) समग्र परिमार्जन कार्यको सुरक्षा पक्षहरू,
- (झ) सीएनजी पहिचान प्लेट।

(२) कार्यालयले परिमार्जित सवारी साधनको नियमित फिटनेस जाँच गर्नेछ।

(३) सवारी साधनमा प्रयोग गरिने CNG Cylinder र CNG Kit को रिफरेन्स नम्बर उल्लेख भएको भन्सार प्रज्ञापन पत्र पेश गरेको हुनु पर्नेछ।

९. **सुधारका लागि आवश्यक निर्देशन:** (१) परिमार्जन भएका सवारीसाधनको निरीक्षणपछि कार्यालयले सवारीधनी र कारखाना वा वर्कसपलाई निम्न शर्तमा आवश्यक सुधार गर्न लिखित निर्देशन दिन सक्नेछ:-

- (क) कार्यालयले स्वीकृत योजना र निर्देशन बमोजिम सवारीसाधन परिमार्जन गरेको नपाईएमा,
- (ख) कार्यालयले परिमार्जित सवारीसाधनमा सुरक्षा सम्बन्धी समस्या देखेमा।

(२) कार्यालयले आवश्यक परिमार्जन कार्यको सम्बन्धमा दिएको सुधारात्मक उपाय सम्बन्धी निर्देशनको पालना गर्नु सवारी धनी र कारखाना वा वर्कशपको जिम्मवारी हुनेछ।

१०. **सवारी दर्ता प्रमाण पत्रमा संशोधन:** परिमार्जित सवारीसाधनको निरीक्षण र जाँच सफलतापूर्वक सम्पन्न भएपछि कार्यालयले सवारीसाधनको सवारी दर्ता प्रमाण पत्रमा इन्धन प्रणाली सम्बन्धमा सीएनजीलाई उल्लेख गरी सान्दर्भिक विवरण थप गर्नेछ।

११. **नियमित निरीक्षण तथा जाँच:** (१) परिमार्जित सवारीसाधनको प्रत्येक छ महिनामा फिटनेस परीक्षण गरिनेछ।

(२) परीक्षणको क्रममा सीएनजी इन्धन प्रणालीका कम्पोनेन्टहरू राम्ररी निरीक्षण गरिनेछ।

(३) सीएनजी सिलिन्डर जडान गरेको मितिदेखि प्रत्येक तीन वर्षको अन्तरालमा मान्यता प्राप्त परीक्षण केन्द्रबाट सिलिन्डरको हाइड्रोस्ट्याटिक परीक्षण गरिनेछ।

(४) सीएनजी सिलिन्डरको आयुको २० वर्षको सिमा पूरा भएपछि नयाँ सिलिन्डर जडान गर्नु पर्नेछ।

तर सवारी साधन एवं सिलिन्डरको नियमित हाइड्रोस्टेटिक परीक्षण असफल भएमा सिलिन्डर अनिवार्य रूपमा परिवर्तन गर्नु पर्नेछ।

१२. **सवारी साधन सरुवा:** (१) सवारी साधन सम्बन्धी दर्ता प्रणाली (VRS) मा द्वि-इन्धन सम्बन्धी विवरण थप भएमा कार्यालयले सवारी साधनको सरुवा सहमति प्रदान गर्न सक्नेछ।

तर सवारी साधन सम्बन्धी दर्ता प्रणाली (VRS) मा द्वि-इन्धन सम्बन्धी विवरण थप नभएसम्म सवारी साधनको सरुवा सहमति प्रदान गरिने छैन।



अनुसूची - १

(दफा ३ (ख) सँग सम्बन्धित)

कारखाना वा वर्कशपको न्यूनतम योग्यता

- (१) परिमार्जन कार्यका लागि प्रस्तावित कारखाना वा वर्कशपमा विभाग वा कोशी प्रदेशअन्तर्गतका यातायात व्यवस्था कार्यालयद्वारा जारी गरिएको सवारी साधनको श्रेणीको लागि उपयुक्त मान्य इजाजतपत्र हुनु पर्नेछ।
- (२) कारखाना वा वर्कशपसँग सवारी साधनमा सीएनजी रिट्रोफिटिंगसम्बन्धी प्रशिक्षण प्राप्त गरेको कम्तिमा दुईजना प्राविधिक कर्मचारी हुनु पर्नेछ। निजहरूको प्रशिक्षण मान्यता प्राप्त सीएनजी किट उत्पादक वा सवारी साधन निर्माता वा मान्यता प्राप्त अटोमोटिभ (Automotive) प्रशिक्षण संस्थाबाट सञ्चालन गरिएको हुनुपर्नेछ। सवारी साधन परिमार्जनका लागि अनुमति माग्ने निवेदनसँगै तालिम प्रमाणपत्रको प्रमाणित प्रतिलिपि समेत पेश गर्नुपर्नेछ।
- (३) कारखाना वा वर्कशपको न्यूनतम औजार तथा सुविधाहरू निम्नानुसार हुनेछः
- टु पोस्ट लिफ्ट/र्याम्प (Two post lift/ramp)
  - ईलेक्ट्रिकल एण्ड ड्रिल मेशिन विथ एचएसएस ड्रिल बिट्स (Electric and drill machine with HSS drill bits )
  - ट्युब बेन्डर (Tube bender)
  - ट्युब कटर (Tube cutter)
  - डि बर्निङ टुल फर ट्युब (De burring tool for tube)
  - सेट अफ स्प्यानर स्याण्डस क्रिउ ड्राईभरस (Set of spanner sands crew drivers)
  - सेट अफ अल एन किज (Set of all en keys)

- एचएसएस हयाण्ड सव ( HSS Hand Saw)
- क्रिम्पिड. टुल फर ईलेक्ट्रिकल केबलस (Crimping tool for electrical cables)
- सोप बबल बोटल (Soap bubble bottle)
- एक्जाउस्ट ग्याँस एनालाईजर (Exhaust Gas Analyzer)
- टाइमिड गन (Timing gun)
- फिलर गोज (Filler gauge)
- मेजरमेन्ट टेप (Measurement tape)
- एयर कम्प्रेसर (Air compressor)
- फ्लेमप्रूफ इन्सपेक्सन लाइट (Flame proof inspection light)
- भर्नियर क्यालिपर (Vernier calliper)
- मल्टिमिटर (Multi meter)
- सिलिकन सिल/सिलेन्ट (Silicon seal/sealant)
- सेट लेटर एण्ड नम्बर पञ्च (Set Letter & Number Punch)
- ड्राई केमिकल पाउडर टाईप फायर एक्सटिङ्गुशर (Dry Chemical Powder type fire extinguisher)
- फायर बकेटस् (Fire buckets)

अनुसूची - २

(दफा ३ (ग) सँग सम्बन्धित)

परिमार्जनमा प्रयोग गरिने कम्पोनेन्टको स्पेसिफिकेसन

पहिला नै दर्ता भएका सवारी साधनलाई सीएनजी सञ्चालित सवारी साधनमा परिमार्जन गर्न अनुमतिका लागि आवेदन दिने सवारीधनीले परिमार्जन कार्यमा प्रयोग गरिने निम्न कम्पोनेन्टको स्पेसिफिकेसन पेश गर्नु पर्नेछ।

**१. (सीएनजी सिलिण्डर) CNG Cylinder**

- निर्माताको नाम र ठेगाना (Name & Address of the Manufacturer):
- मोडल/पहिचान नं. (Model/Identification Number):
- किसिम (Type):
- कार्य दबाव क्षमता (Working Pressure):
- अधिकतम परीक्षण दबाव (Max. Testing Pressure):
- सिलिण्डरको क्षमता/पानी बराबरको लिटरमा (Cylinder Capacity /Water Equivalent Liter) :
- सिलिण्डर बनेको देशको आधिकारिक निकायबाट सिलिण्डर बनेको मिति, स्वीकृत प्रमाण पत्र रिफरेन्स नम्बर (Date and Reference Number of Approval Certificate from the Competent Agency in the Country of Manufacture) :

(सीएनजी सिलिण्डर आइएसओ ११४३९ वा उत्पादन भएको देशको प्रचलित मापदण्ड बराबरको हुनुपर्नेछ। यससंग सम्बन्धीत निकायका लागि जारी भएको प्रमाणपत्र आवेदनसाथ संलग्न गर्नुपर्नेछ।

२. सीएनजी किट (सम्पूर्ण प्याकेज) CNG KIT (Whole Package)

- (क) निर्माता / बिक्रेताको नाम र ठेगाना ( Name & Address of the Manufacturer/Packager )
- (ख) मोडेल / पहिचान नं. (Model/Identification Number):
- (ग) प्याकेजमा समावेश गरिएको कम्पोनेन्टहरूको सङ्ख्या (Number of Components included in the Package):
- (घ) सिलिन्डर बनेको देशको आधिकारिक निकायबाट सिलिन्डर बनेको मिति, स्वीकृत प्रमाण पत्र रिफरेन्स नम्बर र बनेको मिति, स्वीकृत प्रमाण पत्र रिफरेन्स नम्बर (Name and Address of the Agency Providing Type Approval Certificate for the Kit (Copy of the Type Approval Certificate should be submitted):

३. भल्व (Valve)

- (क) निर्माताको नाम र ठेगाना (Name & Address of the Manufacturer):
- (ख) मोडल/पहिचान नं. (Model/Identification Number):
- (ग) किसिम (Type):
- (घ) कार्य दबाव क्षमता (Working Pressure) :
- (ङ) अधिकतम परीक्षण दबाव (Max. Testing Pressure):
- (च) आधिकारिक निकायबाट बनेको मिति, स्वीकृत प्रमाण पत्र रिफरेन्स नम्बर (Approval Certificate (Number &Date) from Competent Agency in the Country of Manufacture): (भल्वहरू उत्पादन भएको देशको प्रचलित मापदण्ड बराबरको हुनु पर्नेछ र यससँग सम्बन्धित निकायले जारी गरेको प्रमाणपत्र आवेदनसाथ संलग्न गर्नु पर्नेछ। )

४. सीएनजी सोलनोईड भल्भहरू (CNG Solenoid Valve):

(क) निर्माताको नाम र ठेगाना (Name & Address of the Manufacturer):

(ख) मोडल/पहिचान नं. (Model/Identification Number):

(ग) किसिम (Type):

(घ) कार्य दबाव क्षमता (Working Pressure):

(ङ) अधिकतम परीक्षण दबाव (Max. Testing Pressure):

५. पेट्रोल सोलनोईड भल्भ (Petrol Solenoid Valve)

(क) निर्माताको नाम र ठेगाना (Name & Address of the Manufacturer):

(ख) मोडल/पहिचान नं. (Model/Identification Number):

(ग) किसिम (Type):

(घ) कार्य दबाव क्षमता (Working Pressure):

(ङ) अधिकतम परीक्षण दबाव (Max. Testing Pressure):

६. रिफिलिड भल्भ (Refilling Valve)

(क) निर्माताको नाम र ठेगाना (Name & Address of the Manufacturer):

(ख) मोडल/पहिचान नं. (Model/Identification Number):

(ग) किसिम (Type):

(घ) कार्य दबाव क्षमता (Working Pressure):

(ङ) अधिकतम परीक्षण दबाव (Max. Testing Pressure)

७. प्रेसर रेगुलेटर (Pressure Regulator)

(क) निर्माताको नाम र ठेगाना (Name & Address of the Manufacturer):

(ख) मोडल/पहिचान नं. (Model/Identification Number):

(ग) किसिम (Type):

(घ) भित्री दबाव (एमपीए) Inlet Pressure(MPa) :

(ङ) बाह्य दबाव (एमपीए) Outlet Pressure(MPa) :

(च) चरणहरूको संख्या Number of Stages :

८. सिएनजि फिल्टर CNG Filter

(क) निर्माताको नाम र ठेगाना (Name & Address of the Manufacturer):

(ख) मोडल/पहिचान नं. (Model/Identification Number):

(ग) किसिम (Type):

(घ) भित्री दबाव (एमपीए) Inlet Pressure(MPa) :

(ङ) बाह्य दबाव ( एमपीए) Outlet Pressure(MPa) :

९. उच्च दबावका पाईपहरू High Pressure Pipes

(क) निर्माताको नाम र ठेगाना (Name & Address of the Manufacturer):

(ख) मोडल/पहिचान नं. (Model/Identification Number):

(ग) किसिम (Type):

(घ) कार्य दबाव क्षमता (Working Pressure) :

(ङ) अधिकतम परीक्षण दबाव (Max. Testing Pressure)

(च) सामग्री (Material):

(छ) बाह्य आयतन (एमपीए) Outer Diameter(mm):

(ज) भित्री आयतन (एमपीए) Inner Diameter(mm):

१०. न्यून दबावका पाइपहरु (Low Pressure Pipes)

(क) निर्माताको नाम र ठेगाना (Name & Address of the Manufacturer):

(ख) मोडल/पहिचान नं. (Model/Identification Number):

(ग) किसिम (Type):

(घ) कार्य दबाव क्षमता (Working Pressure) :

(ङ) अधिकतम परीक्षण दबाव (Max. Testing Pressure)

(च) सामग्री (Material):

(छ) बाह्य आयतन (एमपीए) Outer Diameter(mm):

(ज) भित्री आयतन (एमपीए) Inner Diameter(mm):

११. ग्याँस एअर मिक्सर Gas- Air Mixer

(क) निर्माताको नाम र ठेगाना (Name & Address of the Manufacturer):

(ख) मोडल/पहिचान नं. (Model/Identification Number):

(ग) किसिम (Type):

(घ) भेन्चर साईज (Venture Size):

**१२. ग्याँस ईन्जेक्टर (Gas Injector)**

(क) निर्माताको नाम र ठेगाना (Name & Address of the Manufacturer):

(ख) मोडल/पहिचान नं. (Model/Identification Number):

(ग) किसिम (Type):

(घ) फ्लो स्पेसिफिकेसन Flow Specifications

**१३. अन अफ स्विच (ON/OFF Switch)**

(क) निर्माताको नाम र ठेगाना (Name & Address of the Manufacturer):

(ख) मोडल/पहिचान नं. (Model/Identification Number):

(ग) किसिम (Type):

**१४. वाईरिङ हार्नेस एण्ड इग्निशन सिस्टम (Wiring Harness & Ignition System)**

(क) निर्माताको नाम र ठेगाना (Name & Address of the Manufacturer):

(ख) इग्निशन सिस्टमको प्रकार (Type of Ignition System):

(ग) इलेक्ट्रिकल सर्किट डायग्राम (Electrical Circuit Diagram) :

**१५. इग्निशन टाईमिङ एडभान्सर (Ignition Timing Advancer):**

(क) निर्माताको नाम र ठेगाना (Name & Address of the Manufacturer):

(ख) किसिम (Type):

(ग) सिएमजी प्रकृत्यामा जान लाग्ने समय (Timing on CNG Mode):



(घ) ईन्धन प्रकृत्यामा जान लाग्ने समय (Timing on Base Fuel):

१६. फ्युल सेलेक्टर स्विच (Fuel Selector Switch)

(क) निर्माताको नाम र ठेगाना (Name & Address of the Manufacturer):

(ख) मोडल/पहिचान नं. (Model/Identification Number):

(ग) किसिम (Type):

१७. प्रणालीको आधारभुत विवरण (Basic Description of the System) :

(क) डोयल फ्युल एक्चुएसन मेकानिजम (Dual Fuel Actuation Mechanism)

(ख) लेआउट डायग्राम (Layout Diagram)

(ग) क्रिटिकल कम्पोनेन्ट (Critical Components)

१८. क्याटालाईटिक कन्भर्टर मेक एण्ड मोडल (Catalytic Converter Make & Model)

१९. करेन्ट लिमिटेड डिभाईस (फ्युज) Current limiting Device(Fuse)

(क) निर्माताको नाम र ठेगाना (Name & Address of the Manufacturer):

(ख) मोडल/पहिचान नं. (Model/Identification Number):

(ग) किसिम (Type):

(घ) भोल्टेज रेटिङ (Voltage Rating):

(ङ) करेन्ट रेटिङ (Current Rating):

२०. इलेक्ट्रोनिक कन्ट्रोल युनिट (Electronic Control Unit)

(क) निर्माताको नाम र ठेगाना (Name & Address of the Manufacturer):

(ख) मोडल/पहिचान नं. (Model/Identification Number):

(ग) कन्ट्रोल मोड्युल स्याण्ड फन्क्सन बारे संक्षिप्त व्याख्या (Brief Description about Control Module sand Functions)

२१. अन्य कम्पोनेन्टहरू - माथि उल्लेख गर्न छुटेका र प्रस्तावित परिमार्जन कार्यका लागि उपयोगी तथा आवश्यक रहेका Other Components (If components not listed above are to be used for the proposed conversion works)

( )	( )
नाम	नाम
सवारी धनी	वर्कसप। कारखाना

अनुसूची - ३

(दफा ३ (घ) सँग सम्बन्धित)

परिमार्जन गरिने सवारीसाधनको विवरण (Specifications of the Vehicle to be Modified)

१. निर्माताको नाम र ठेगाना (Name & Address of the Manufacturer):
२. वाहनको मिति (Vehicle Date):
  - (क) वाहनको मोडल (Vehicle Model) :
  - (ख) बनेको साल तथा महिना (Year & Month of Manufacture ) :
  - (ग) ईन्जिन नम्बर (Engine Number) :
  - (घ) चैसिस नम्बर (Chassis Number) :
३. ईन्जिन (Engine):
  - (क) किसिम (Type) :
  - (ख) बोरक्स, स्ट्रोक, एमएम (Borax Stroke, mm) :
  - (ग) सिलिण्डर संख्या (No. of Cylinders):
  - (घ) डिस्प्लेसमेन्ट (Displacement) :
  - (ङ) कम्प्रेसन अनुपात (Compression Ratio)
  - (च) अधिकतम ईन्जिन आउटपुट-पावर (Max. Engine Output —power)
  - (छ) अधिकतम टर्क (Max. Torque):
४. क्लच (Clutch)
  - (क) किसिम (Type) :
  - (ख) बाहिरी व्यास (Outside Diameter)

५. गियर बक्स (Gear Box)

(क) किसिम (Type) :

(ख) गियर संख्या (Number of Gears) :

(ग) गियर अनुपात (Gear Ratios):

६. स्टीयरिङ (Steering)

(क) स्टीयरिङ व्हील डायमिटर (Steering Wheel Diameter) :

(ख) अनुपात (Ratio):

७. फ्रेम (Frame)

(क) लंग मेम्बर साईज (एमएम) (Long Member Size)(mm):

(ख) नम्बर अफ क्रस मेम्बर्स (Number of Cross Members):

८. सस्पेन्सन (Suspension):

किसिम (Type) :

९. शक एबजरभर (Shock Absorber)

किसिम (Type) :

१०. ब्रेक (Brake)

(क) सभिस ब्रेक (Service Brake) :

(ख) अगाडि (किसिम) Front (Type) :

(ग) पछाडि (किसिम) Rear (Type) :

(घ) पार्किङ्ग ब्रेक (Parking Brake) :

११. इलेक्ट्रिक सिस्टम (Electrical System)

क) सिस्टम भोल्टेज (System

Voltage) :

ख) ब्याट्री (चार्ज स्टोरेज क्यापेसिटी ) Battery (Charge

Storage Capacity):

ग) अल्टरनेटर ( म्याक्सिमम आउटपुट) Alternator (Max. Output) :

घ) वाईपर मोटर ( टाईप एण्ड रेटिङ्ग) Wiper Motor (Type and Rating) :

१२. फ्युल ट्याङ्क (Fuel Tank)

(क) आकार (Shape) :

(ख) क्षमता (लि.) (Capacity (Liter)) :

१३. डाइमेन्सन (Dimensions (mm))

(क) व्हील बेस (Wheel Base ) :

(ख) सम्पूर्ण चौडाई (Overall Width) :

(ग) सम्पूर्ण लम्बाई (Overall Length) :

(घ) सम्पूर्ण उचाई (Overall Height) :

(ङ) फ्रन्ट ट्र्याक (Front Track) :

(च) रियर ट्र्याक (Rear Track) :

(छ) न्यूनतम ग्राउण्ड क्लियरेन्स (Minimum Ground Clearance) :

(ज) कार्गो बक्स डाइमेन्सन (Cargo Box Dimensions):

१४. वजन (के.जी) Weights (Kg)

(क) अधिकतम जिभिडव्लु (Maximum GVW ) :

(ख) अधिकतम परमिसिवल फाव (Maximum Permissible FAW) :

(ग) अधिकतम परमिसिवल रव (Maximum Permissible RAW) :

(घ) कर्व वेर्ट ९०% फ्युल विथ स्पेयर व्हील, टुलसेट (Kerb Weight 90% fuel with spare wheel, tools etc.)

(ङ) अधिकतम ग्रेड अबिलिटी इन फस्ट गियर (Maximum Grade ability in 1<sup>st</sup> Gear) :

१५. सिट क्षमता (Seating Capacity)

( ) ( )  
नाम नाम  
सवारी धनी बर्कसप। कारखाना

अनुसूची - ४

(दफा ३ (छ) सँग सम्बन्धित)

कारखाना वा वर्कसपबाट जारी गरिने घोषणा पत्र

श्री यातायात व्यवस्था कार्यालय/सेवा कार्यालय.....

सवारी नं..... मा जडान गरिएको सीएनजी किट रिफ्रेन्स नं  
..... सीएनजी सिलिन्डर रिफ्रेन्स नं..... लगायत  
अन्य सीएनजीसँग सम्बन्धित पार्टपुर्जाहरु सुरक्षित रहेको व्यहोरा प्रमाणित  
गरिन्छ।

जडान गर्ने कारखाना वा वर्कसपको नाम:

ठेगाना:

दर्ता नं.:

जडान गर्ने प्राविधिक कर्मचारीको नाम:

हस्ताक्षर:

प्रमाणित गर्नेको नाम:

हस्ताक्षर:

मिति:

कारखाना वा वर्कसपको छाप:

अनुसूची - ५

(दफा ७ (३) सँग सम्बन्धित)

सीएनजी पहिचान प्लेट (CNG Identification Plate)

परिमार्जन गरिएका सवारीसाधनको सीएनजी भर्ने विन्दु नजिक १००×४५ एमएमको निम्न बमोजिमको जानकारी उल्लेख गरिएको एउटा सीएनजी पहिचान प्लेट जडान गरिनेछ। (A CNG Identification Plate of 100x45 mm dimensions and containing following information should be securely affixed close to the refilling point)

(क) सीएनजी सिलिण्डर पहिचान नम्बर (CNG Cylinder Identification Number):

(ख) जडान गरिएको मिति (Date of Installation):

(ग) सीएनजी क्षमता (लि. (Water Capacity (Liters)):

(घ) पुर्न परिक्षण गरिएको मिति (Date of Last Re-test):

(ङ) सवारी दर्ता नं. (Vehicle Registration Number):

(च) सीएनजी किट पहिचान नम्बर (CNG Kit Identification Number):

स्वीकृत मिति : २०८१।०६।१३

प्रकाशन मिति : २०८१।०६।२०

आज्ञाले,

कमल बहादुर थापा  
नि. प्रदेश सचिव